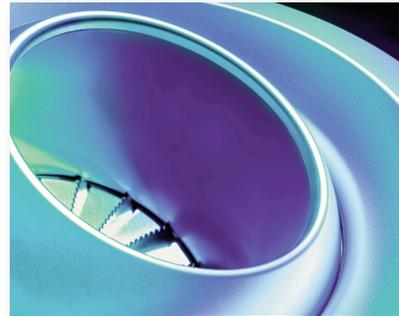


## Nouvelle buse de soufflage TJN TROX : optimisation acoustique et technique

On ne la présente plus, la buse de soufflage TROX, solution technique, design et privilégiée pour assurer la ventilation des grands volumes. Après le modèle DUK au succès avéré, TROX enrichit sa gamme avec une version améliorée à la pointe de la technologie.

La nouvelle buse TJN, plus esthétique, est aussi plus performante et offre, de plus, des qualités acoustiques supérieures.



**L'élément hélicoïdal**, disponible en option, est une innovation technique indéniable. Il offre deux possibilités de réduction de la portée de soufflage de 80% ou 60% et est donc idéal pour les petits espaces. Une optimisation acoustique remarquable est en plus obtenue grâce aux ailettes à bords dentelés.

L'angle de réglage pour la reprise peut être limité et ajusté par incréments de 5 ° dans une plage de +30 ° à -30 °. Grâce à cette caractéristique novatrice, la buse de soufflage TJN maintient l'angle de réglage précédemment défini de telle sorte que les critères de confort requis sont effectivement respectés.



*TJN avec élément hélicoïdal pour une réduction de la portée de soufflage*

Une autre innovation est l'**ajustement automatique avec l'alliage à mémoire de forme (SMA)**. Les alliages à mémoire de forme, également appelés métaux à mémoire, se souviennent de leur forme d'origine et reviennent à cette forme pré-déformée lorsqu'ils sont chauffés. Le servomoteur à mémoire de forme compact est placé directement dans le flux d'air de la buse de manière à pouvoir réagir immédiatement aux changements liés à la température de reprise.

L'effet du SMA est tel que l'angle de réglage de la buse de soufflage est automatiquement ajusté dans une plage de température d'environ 18 ° C à 28 ° C, et les critères de confort dans la zone de séjour sont assurés en conséquence. L'ajustement se produit beaucoup plus rapidement qu'avec les matériaux d'expansion classiques. Aucune commande de servomoteur ni câblage n'est nécessaire.



*Variante auto-réglable avec servo-moteur SMA*

communication presse



### Avantages de la buse de soufflage TJN

- Jusqu'à 6 dB en moins par rapport à la buse DUK grâce à ses contours optimisés
- Indication, limitation et réglage de l'angle de soufflage
- Deux possibilités de réduction de la portée de soufflage pour les petits volumes
- Polymère haut de gamme en aluminium blanc RAL ou blanc pur
- Installation facile grâce à son système de fixation à baïonnette (cachée) sur l'anneau de soufflage
- Variante auto-réglable avec un temps de réponse court en raison du servomoteur en alliage à mémoire de forme
- Moteur externe plat permettant une installation compacte et une efficacité énergétique accrue
- Signal d'entrée de commande pour la buse motorisée avec une régulation de la différence de température TROX (TDC) et intégration aux systèmes de gestion centralisée des bâtiments (GTB-GTC) si nécessaire
- Cinq tailles, chacune disponible pour un raccordement sur gaine (rectangulaire ou circulaire) ou en direct
- Toutes les variantes sont également disponibles avec capotage pour masquer les éléments visibles.

Fondée en 1951, la société TROX est spécialisée dans le développement, la fabrication et la distribution des composants et systèmes pour la climatisation et la ventilation.

Avec ses 25 filiales réparties dans 22 pays, ses 13 usines de production et ses 12 centres de recherche et de développement, TROX est le leader européen sur le marché de la ventilation et des systèmes de climatisation et rayonne à travers ses projets dans le monde entier. En 2013, TROX a généré un chiffre d'affaires de plus de 416 millions d'euros avec 3 700 employés à travers le monde.

Pour plus d'informations concernant TROX, merci de contacter :  
Anne Vallée - Communication & Marketing  
Tél : +33 1 56 70 54 54 - Fax : +33 1 46 87 15 28  
a.vallee@trox.fr  
www.trox.fr

Press Release