

# EasyBus3<sup>®</sup> S DATAWAY

## Easy3-B24 – Documentation Technique



- Contrôleur de clapet coupe-feu et de détecteur de fumée
- Adressage par étiquette RFID
- Maintenance et tests par Bluetooth
- LEDs de couleurs pour visualiser et contrôler l'état des éléments
- Fixation magnétique ou par une seule vis

# Table des Matières

<b>Table des Matières</b> .....	<b>2</b>
<b>1 Consignes de sécurité</b> .....	<b>3</b>
<b>3 Description du produit</b> .....	<b>5</b>
<b>4 Caractéristiques Techniques</b> .....	<b>5</b>
<b>5 Connexions électriques</b> .....	<b>6</b>
5.1 Commandes Moteur (X1) .....	7
5.2 Contacts Moteurs (X2).....	8
5.3 Détecteur de fumée (X3) .....	9
5.4 Réseau EasyBus3® .....	10
<b>6 Fonctions</b> .....	<b>11</b>
6.1 Logique du Système .....	11
6.2 Etiquette d'adressage.....	12
6.3 Indication des LEDs.....	13
6.4 Bouton.....	14
6.5 Connectivité Bluetooth.....	15
6.6 Fonction décommissionnée.....	15
6.7 Délai d'attente de communication.....	15
<b>7 Fixation mécanique</b> .....	<b>16</b>
<b>8 Dimensions</b> .....	<b>17</b>
<b>9 Contact</b> .....	<b>18</b>

## 1 Consignes de sécurité

Veillez lire attentivement les précautions de sécurité avant l'installation et la maintenance du système EasyBus3®.

Veillez suivre les instructions ci-dessous.

- L'installation ou la maintenance doit être conforme aux instructions.
- Respectez tous les codes électriques nationaux et locaux.
- Faites attention aux avertissements et mises en garde de ce manuel.
- Toute installation et maintenance doivent être effectuées par un distributeur ou une personne qualifiée.
- Tous les travaux électriques doivent être effectués par un technicien agréé conformément aux réglementations locales et aux instructions fournies dans ce manuel.
- Soyez prudent lors de l'installation et de la maintenance. Interdisez toute opération incorrecte pour éviter les chocs électriques, les accidents corporels et tout autres types d'accidents.

Le système EasyBus3® (y compris tous les modules EasyBus3®) doit être :

- Installé, mis en service, entretenu, réparé et enlevé par un installateur qualifié ou un technicien qualifié. Lorsque l'un de ces travaux doit être effectué, demandez à un installateur qualifié ou à un technicien qualifié de le faire pour vous. Un installateur qualifié ou un technicien qualifié est un agent possédant les qualifications obligatoires et les connaissances appropriées pour effectuer la ou les tâches requises.

Pour toutes les tâches liées à l'alimentation 230VAC :

- L'installation et la maintenance doivent être effectuées par un installateur électricien qualifié, conformément à toutes les réglementations légales et officielles.
- Tout le câblage et les connexions doivent être effectués hors tension et conformément aux instructions du fournisseur d'énergie local.

## 2 Information Générale

### 2.1 Conformité

Le système EasyBus3® (inclut tous les modules EasyBus3®) est conforme aux normes suivantes :



- ✓ EN 60730-1  
[https://ec.europa.eu/eip/ageing/standards/home/sensors-actuators-and-alarms/en-60730\\_en](https://ec.europa.eu/eip/ageing/standards/home/sensors-actuators-and-alarms/en-60730_en)
- ✓ CENELEC EN50065-1  
<https://www.cenelec.eu/standardsdevelopment/ourproducts/europeanstandards.html>




### 2.2 Elimination des déchets



#### Instructions d'élimination des déchets

Les modules EasyBus3® contiennent des composants électroniques. Merci de ne pas les jeter avec les déchets ordinaires. Retournez-les à SDATAWAY ou jetez-les conformément aux directives locales en matière d'élimination des composants électroniques. Éliminer les déchets conformément à la directive relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) dans l'Union européenne.

## 2.3 Signification des symboles

	<p>Risque de choc électrique ou de brûlure (230 VAC)</p> <p>Tous les travaux électriques doivent être effectués par un technicien agréé conformément aux réglementations locales et aux instructions fournies dans ce manuel.</p>
	<p>Attention surface chaude</p>
	<p>Avertissement afin d'attirer votre attention sur des points spécifiques. Le non-respect de ces points pourrait :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Impacter / Réduire les fonctionnalités du système.</li> <li>- Endommager les modules et / ou l'ensemble de l'installation.</li> </ul>

## 2.4 Conditions de fonctionnement

Température ambiante (min/max)	5 – 40 °C
Taux d'humidité	0 – 95% RH, sans condensation
Conditions de fonctionnement	Usage en intérieur seulement

## 2.5 Conditions de stockage et de transport

Les modules EasyBus3® doivent être stockés et transportés dans des conditions environnementales de -10°C to 60 °C, 0 to 95% RH, sans condensation.

## 2.6 Copyright ©

Cette documentation et son contenu sont la propriété de SDATAWAY SA.  
La reproduction, totale ou partielle, n'est autorisée que pour l'utilisation des produits EasyBus3®.

L'auteur et SDATAWAY SA ne sont pas responsables des erreurs contenues dans ce document ni de leurs conséquences potentielles. Ces erreurs potentielles incluent des erreurs de rédaction, de traduction et de transcription.

© 2018 SDATAWAY Tous droits réservés - Photos non contractuelles. Les spécifications techniques sont susceptibles de changer à tout moment.

### 3 Description du produit

Le module Easy3-B24 est conçu pour être contrôlé par un appareil maître Easy3-M. Sa fonction est de contrôler et de surveiller un moteur de clapet coupe-feu de 24 Vdc et / ou un module de détecteur de fumée.

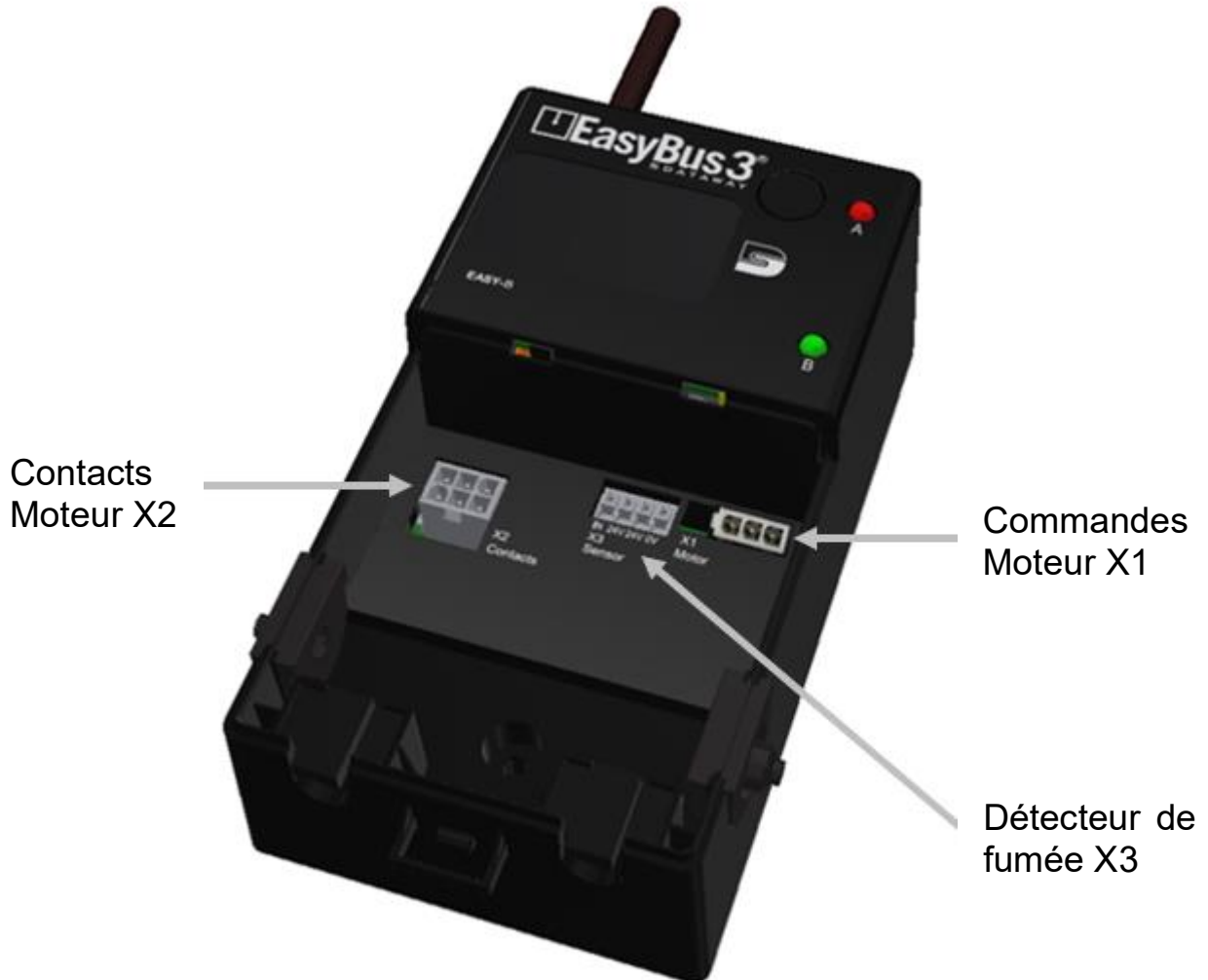
Le module intègre toute la technologie EasyBus3®:

- Adressage par étiquette RFID
- Maintenance et tests par Bluetooth
- LEDs de couleur pour visualiser et contrôler l'état des éléments
- Fixation magnétique ou par une seule vis

### 4 Caractéristiques Techniques

Description	Nom	Min.	Typ.	Max.	Unit
<b>Caractéristiques de l'alimentation</b>					
Tension d'alimentation	$V_{EASY3-B24}$		230		Vac
Consommation d'énergie, sans charge	$P_{EASY3-B24}$		4		VA
			1.6		W
Consommation électrique, charge maximale 0.3 A	$P_{EASY3-B24-MAX}$		14		VA
			8.6		W
<b>Contrôle moteur</b>					
Tension de commande du moteur	$V_{MOTOR-CMD}$		24	26.4	Vdc
Puissance maximale du moteur	$P_{MOTOR}$			10	VA
Tension des contacts moteur	$V_{MOTOR-IN}$		24	26.4	Vdc
Courant de contact du moteur	$I_{MOTOR-INN}$			1	mA
<b>Détecteur de fumée</b>					
Tension d'alimentation du détecteur de fumée	$V_{DETECTOR}$		24		Vdc
Détecteur de fumée puissance maximale	$P_{DETECTOR}$			0.6	VA
<b>Communication par courant porteur</b>					
Fréquences	$f_{PLC}$	100		240	kHz
Types de modulation	Mod		PSK/FSK		
Débit de communication	-	2400		28800	Bps

## 5 Connexions électriques



Les connecteurs de commande et de contact moteur sont compatibles avec des connecteurs de type Mate-N-Lok.

Le type correspondant doit être assemblé sur les câbles du moteur du clapet coupe-feu pour assurer un raccordement correct.

## 5.1 Commandes Moteur (X1)

Le connecteur X1 constitue la connexion entre le module Easy3-B24 et le moteur du clapet coupe-feu. Il permet de commander l'ouverture et la fermeture du moteur.

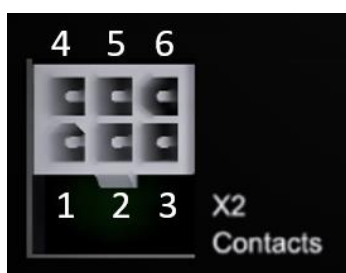


Pin no.	Description
1	Commande d'ouverture
2	0V
3	Commande de fermeture

Description	Min.	Nom.	Max.	Unit
Type de Connecteur		Mate-N-Lok		
Tension d'alimentation		24	26.4	Vdc
Courant d'alimentation			0.3	A

## 5.2 Contacts Moteurs (X2)

La connecteur X2 constitue la connexion entre le module Easy3-B24 et les contacts du moteur. Cela permet de contrôler la position du moteur.




Pin no.	Description
4,3	Contact fermé
2,5	Pas connecté
1,6	Contact ouvert

Description	Min.	Nom.	Max.	Unit
Type de Connecteur	Mate-N-Lok			
Tension d'alimentation		24	26.4	Vdc
Courant d'alimentation			1	mA



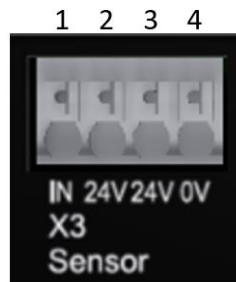
### 5.3 Détecteur de fumée (X3)

Le connecteur X3 constitue la connexion entre le module Easy3-B24 et le détecteur de fumée. Il permet de contrôler le signal du détecteur de fumée.



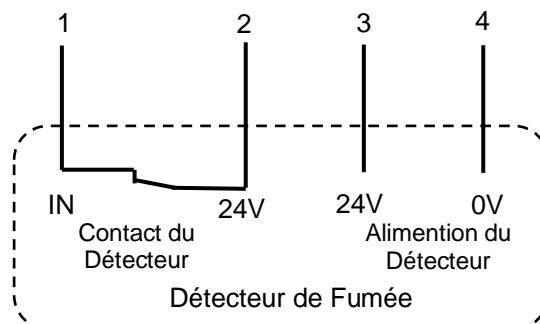
Si le signal du détecteur de fumée est coupé, la commande coupe-feu est automatiquement réglée sur «fermer»

Si aucun détecteur de fumée n'est connecté, un fil doit être connecté entre les broches 1 et 2.



Pin no.	Description
1	Signal d'entrée du détecteur
2,3	Alimentation du détecteur
4	0V

Connexion typique d'un module de détecteur de fumée :



Description	Min.	Nom.	Max.	Unit
Tension d'alimentation		24	26.4	Vdc
Courant d'alimentation			25	mA
Section du conducteur	0.2		1	mm <sup>2</sup>

Tous les Easy3-B24 sont livrés avec un fil reliant les broches 1 et 2 pour simuler un détecteur de fumée.

## 5.4 Réseau EasyBus3®

Le module Easy3-B24 est pré-assemblé avec un câble de 60 cm à connecter au réseau EasyBus3®.



Description	Min.	Nom.	Max.	Unit
Tension d'alimentation		230		Vac
Courant d'alimentation			45 26	VA W
Taille de fil		1.32		mm <sup>2</sup>
Longueur de câble		60		cm



Le réseau EasyBus3® est connecté au réseau 230 Vac. Toutes les connexions sur le réseau EasyBus3® doivent utiliser des connecteurs appropriés.



Les sous-réseaux EasyBus3® sont des réseaux par courant porteur propriétaires.

Seuls les produits EasyBus3® doivent être installés sur ces réseaux.



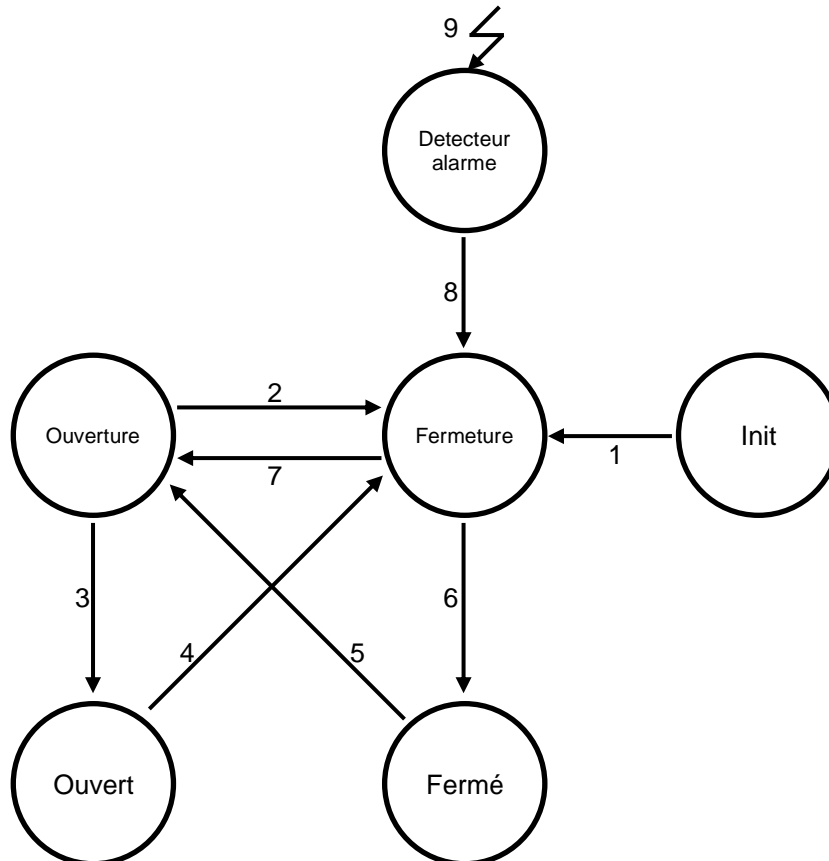
L'ajout de produits non compatibles supplémentaires peut endommager les modules et / ou l'ensemble de l'installation.

Les réseaux EasyBus3® ne peuvent pas être utilisés comme réseaux d'alimentation. Il est strictement interdit d'installer des fiches T13 pour alimenter d'autres équipements.

## 6 Fonctions

### 6.1 Logique du Système

Le diagramme ci-dessous montre la logique du système avec les différents états du système. Les flèches indiquent les transitions entre les états, elles sont décrites dans le tableau ci-dessous.



No	Description
1	Système initialisé
2,4	La commande a été modifiée d'Ouvert à Fermé
3	Contact ouvert détecté
5,7	La commande a été modifiée de Fermé à Ouvert
6	Contact fermé détecté
8	Le contact d'alarme du détecteur est revenu à la normale
9	L'alarme du détecteur s'est transformée en erreur

## 6.2 Etiquette d'adressage

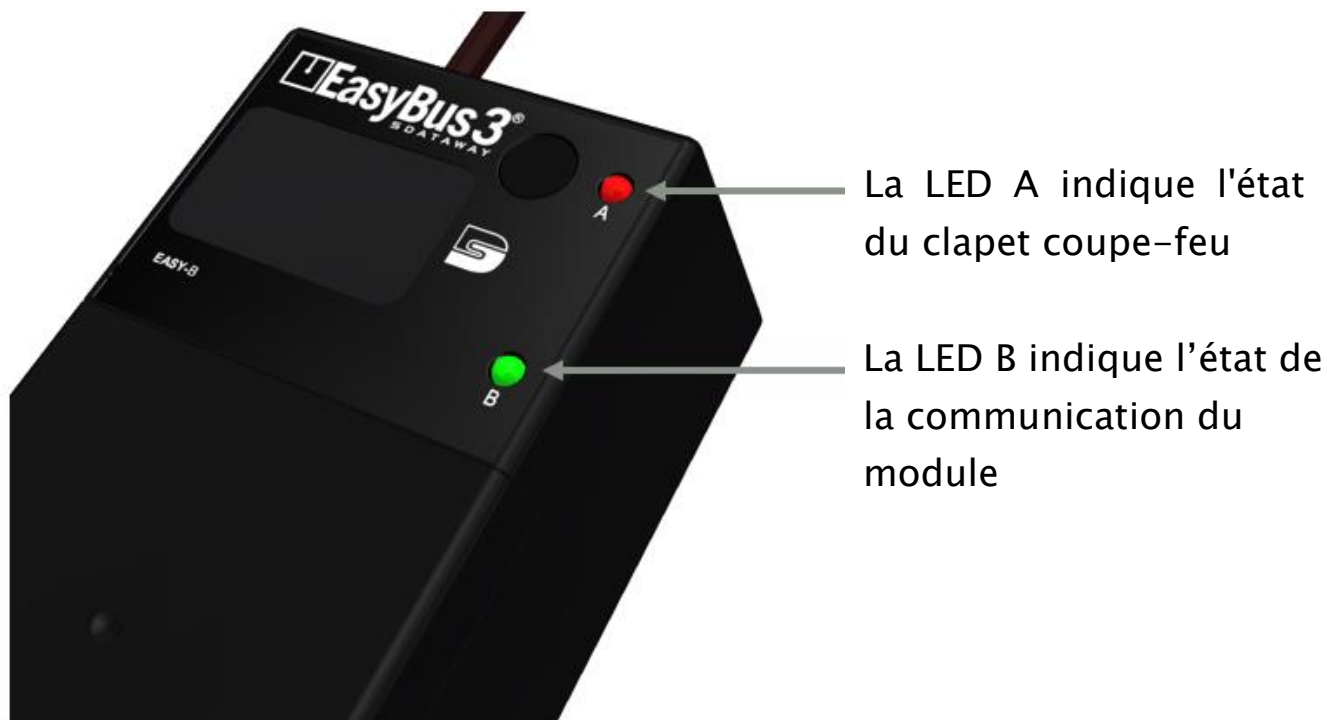
La configuration de l'adresse EasyBus3® doit être réalisée à l'aide d'une étiquette RFID spécifique. L'étiquette doit être appliquée dans la zone dédiée montrée dans l'image ci-dessous :



Si le module Easy3-B24 n'est pas équipé d'une étiquette RFID et / ou s'il n'a pas été adressé manuellement via Bluetooth, il ne sera pas reconnu par le système EasyBus3®.

### 6.3 Indication des LEDs

Deux LED d'indication équipent le module :



Statut du clapet coupe-feu	LED A
<b>Initialisation</b>	Blanc
<b>Moteur ouverture</b>	Vert clignotant
<b>Moteur ouvert</b>	Vert
<b>Moteur de fermeture</b>	Clignotant rouge-vert
<b>Moteur fermé</b>	Impulsion courte verte
<b>Détecteur de fumée</b>	Rouge clignotant

Statut de communication du module	LED B
<b>Communication fonctionne</b>	1 impulsion verte
<b>Erreur de communication</b>	Rouge
<b>Bluetooth actif</b>	Bleu clignotant
<b>Bluetooth connecté</b>	Bleu
<b>Mise en évidence d'un réseau</b>	Blanc

## 6.4 Bouton

La fonction principale du bouton est d'activer la connectivité Bluetooth.

*Veillez-vous reporter au chapitre 6.5 Connectivité Bluetooth pour des informations détaillées.*

Un appui bref sur le bouton active la connectivité Bluetooth pour une durée de 1 minute.



Décommissionnement par utilisation du bouton :

Le bouton peut également être utilisé pour mettre l'appareil hors service ou « Décommissionné ». La séquence suivante doit être suivie :

1. Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pendant 5 secondes
2. Tous les voyants deviendront blancs pour confirmer l'action de réinitialisation.
3. Relâchez le bouton

## 6.5 Connectivité Bluetooth

Une application pour smartphone compatible avec les systèmes Apple iOS et Android est requise pour se connecter à un module Easy3-B24.

Par défaut, la connectivité Bluetooth est toujours désactivée et doit être activée en appuyant sur le bouton de l'appareil ou à distance à l'aide de l'interface Easy3-H.

Une fois connecté, les actions suivantes sont possibles :

- Lire l'état de l'appareil
- Lire les compteurs de statistiques
- Configurez l'adresse et la fréquence de l'appareil
- Contrôle manuel d'ouverture / fermeture pour tester l'installation



## 6.6 Fonction décommissionnée

Lorsque l'appareil est branché au secteur pour la première fois ou après une mise hors service (*Veillez-vous reporter au chapitre 6.4 pour des informations détaillées.*), il se trouve dans l'état « Décommissionné ».

Dans cet état, le moteur du clapet coupe-feu s'ouvre automatiquement afin de tester facilement l'installation.

Dès que l'appareil est configuré par Easy3-H + Easy3-M, il ne pourra plus ouvrir le clapet coupe-feu automatiquement.

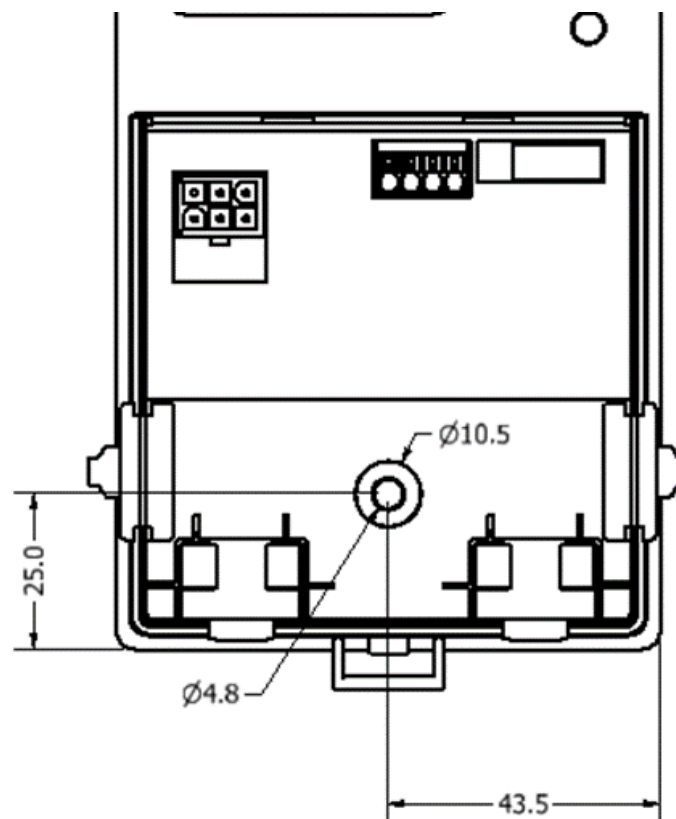
## 6.7 Délai d'attente de communication

Si le module Easy3-B24 ne reçoit aucune communication valide pendant une minute, il ferme automatiquement le moteur du clapet coupe-feu afin de garantir la sécurité du système.

## 7 Fixation mécanique

Deux aimants puissants sont placés dans le boîtier en plastique et sont conçus pour assurer la fixation sur toute surface métallique. La force de fixation peut varier en fonction de la propriété de la plaque métallique.

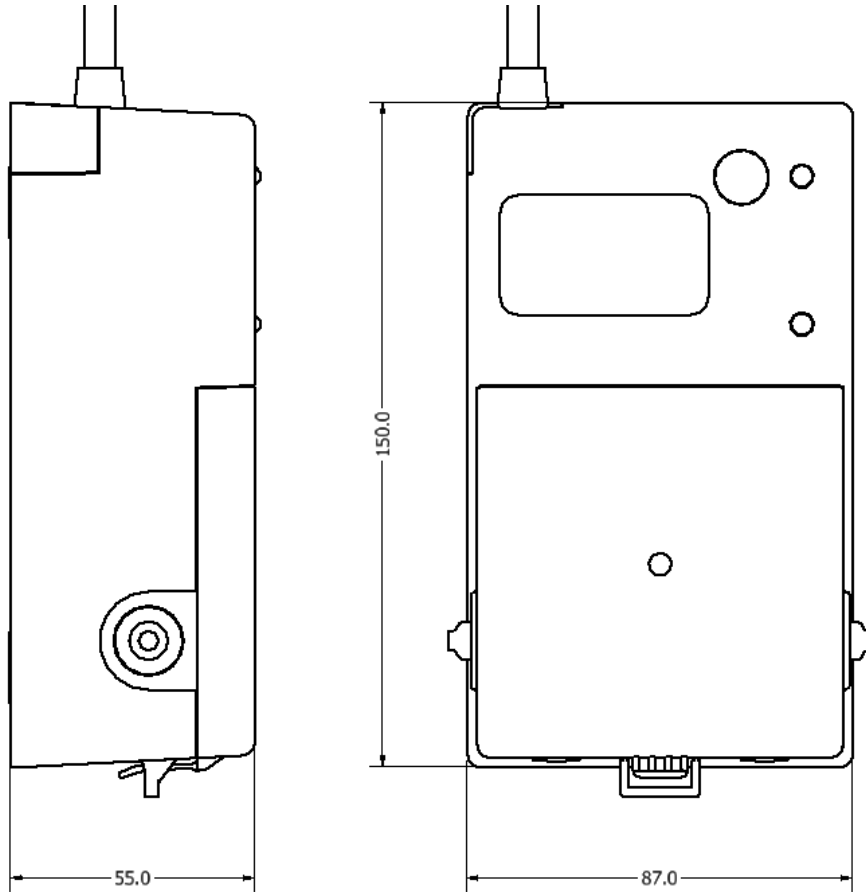
Si, pour une raison quelconque, la fixation magnétique n'est pas suffisante, il est possible de fixer l'appareil à l'aide d'une vis. Le trou de vis est situé sous le capot de protection. La dimension et la position du trou sont indiquées dans l'image ci-dessous.





## 8 Dimensions

### EasyBus3<sup>®</sup> Easy3-B24 dimensions



---

## 9 Contact

Veillez visiter notre site Web pour obtenir toutes les informations sur EasyBus3<sup>®</sup> et pour télécharger la dernière version de ce manuel.

[www.easybus3.com](http://www.easybus3.com)  
[support.easybus3.com](http://support.easybus3.com)

Scannez ici pour télécharger la dernière version des manuels techniques du système EasyBus3<sup>®</sup>.

