

Erläuterungen zu anodisier- ten Alu-Luftdurchlässen



TROX® **TECHNIK**



TROX HESCO Schweiz AG
Walderstrasse 125
Postfach 455
CH - 8630 Rüti ZH

Tel. +41 (0)55 250 71 11
Fax +41 (0)55 250 73 10
www.troxhesco.ch
info@troxhesco.ch

Inhalt · Ausführung farblos anodisiert

Inhalt

Ausführung farblos anodisiert	2
Ausführung farbig anodisiert	3

Alu-Luftdurchlässe anodisiert

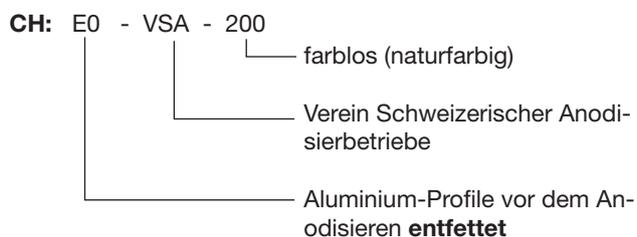
Typen: DGL, LG, BG, KG, SR, LDDL, (SB, WSL)

1. Farblos anodisierte Luftdurchlässe

1.1 Allgemeines

Alle in unseren Prospekten erwähnten Leichtmetall-Luftdurchlässe werden als Normalausführung farblos anodisiert geliefert. Schnitt- und Lochstanzungen sind blank, d.h. roh, nicht anodisiert.

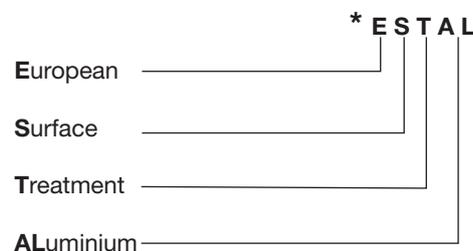
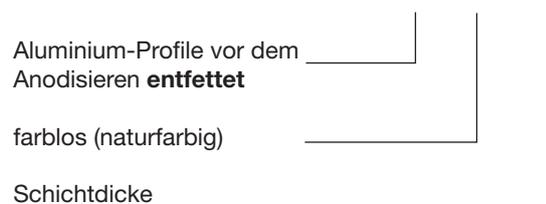
1.2 Erläuterungen zu farblos anodisiert:



D: DIN 17611 : E0 - EV1 - 10 μ

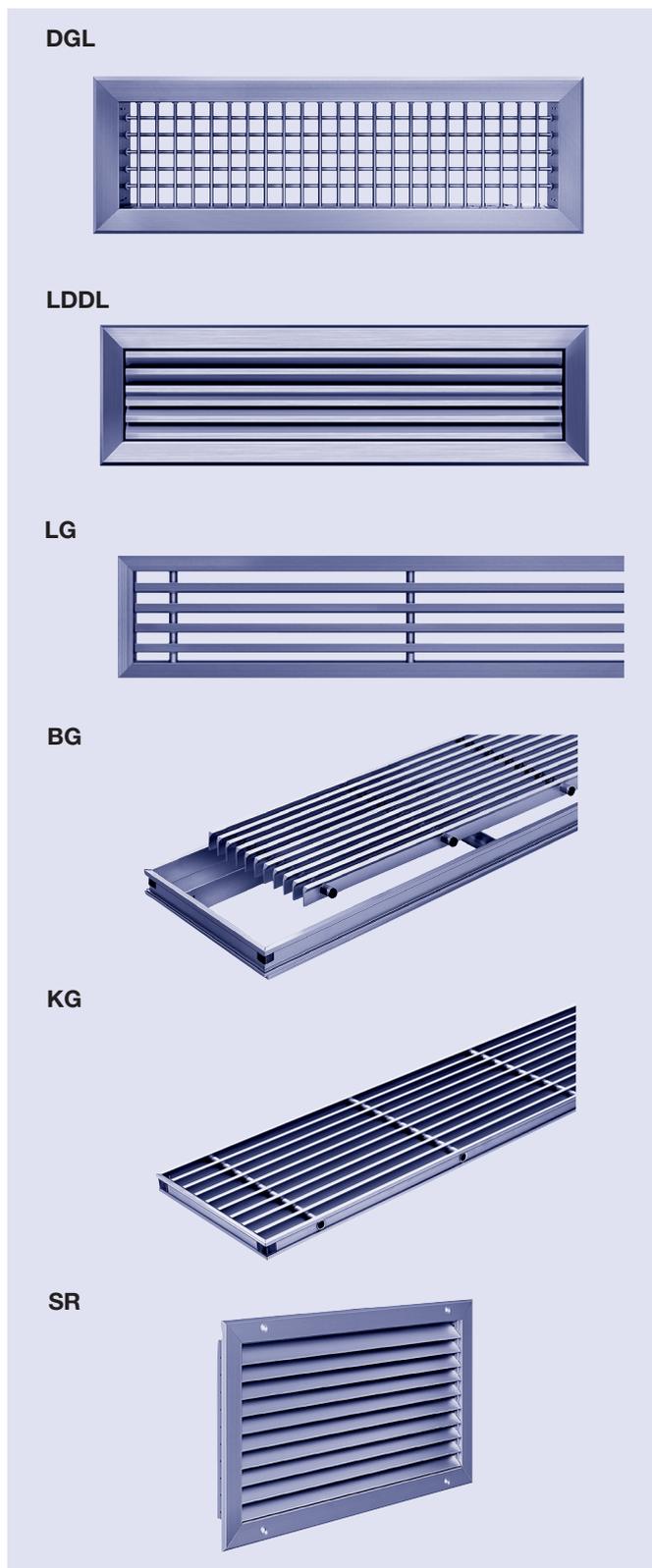
A: ÖNORM C2531 : E0 - C0 - 10 μ

EU: ESTAL* (früher EURAS) : A0 - C0 - 10 μ



1.3 Widerstandsfähigkeit

- resistent gegen Säuren
- nicht resistent gegen Laugen, Zementwasser und Gips (nach Versetzen gut reinigen)



2. Farbig anodisierte Luftdurchlässe

2.1 Allgemeines

Unser Aluminium-Sortiment können wir auch farbig anodisiert liefern. Wir empfehlen bei der Festlegung der farbig zu anodisierenden Luftdurchlässe aus terminlichen Gründen unsere Farbmusterreihe zu bevorzugen.

2.2 Schichtdicken

12 - 15 μ bei hellen Farben
15 - 20 μ bei dunklen Farben

2.3 Lichtechtheit der Farben

COLINAL - Farbtöne sind lichtecht

2.4 Widerstandsfähigkeit

- resistent gegen Säuren
- nicht resistent gegen Laugen, gewisse Waschmittel, Zementwasser und Gips (nach Versetzen gut reinigen)

2.5 Mechanischer Abrieb

Beim Begehen und bei der Verwendung von Bodenreinigungsmaschinen.

2.6 Irgendwelche Garantien für Farbtöne, für Farbtonabweichungen oder für Lichtechtheit von Farbtönen in einer Sendung können wir nicht übernehmen. Solche Garantien werden auch von den Anodisierwerken nicht gegeben. Bei Nachbestellungen sind Farbunterschiede gegenüber einer früheren Lieferung ebenfalls nicht zu vermeiden.

2.7 Verschiedenes

Nacharbeiten an anodisierten Luftdurchlässen sind nicht möglich.

Zusammengebaute Lüftungsgitter in Leichtmetall "roh" können nachträglich nicht anodisiert werden.

